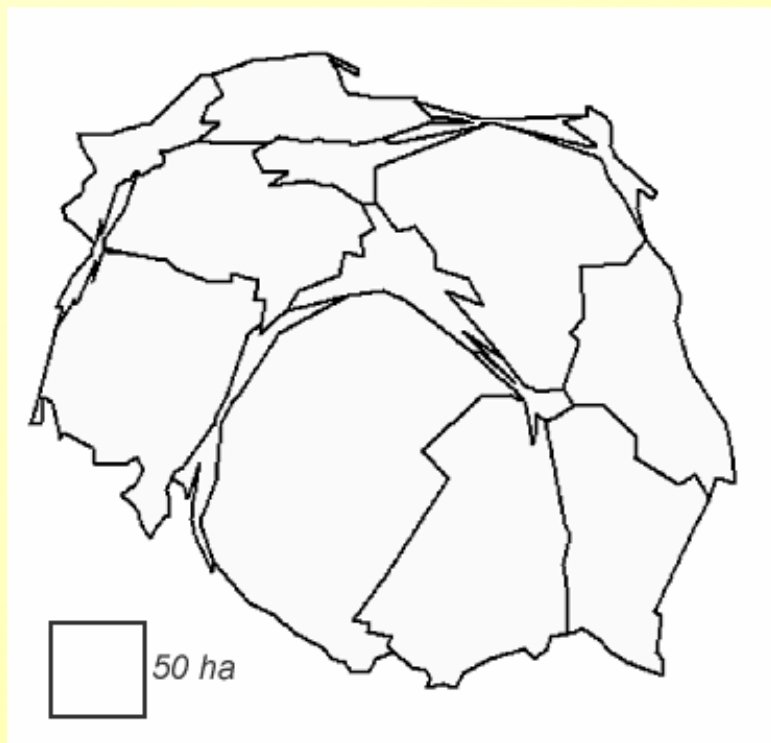


Liniowe mapy anamorficzne w obrazowaniu zagadnień komunikacyjnych

Adam Michalski
Instytut Geodezji i Geoinformatyki
Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu

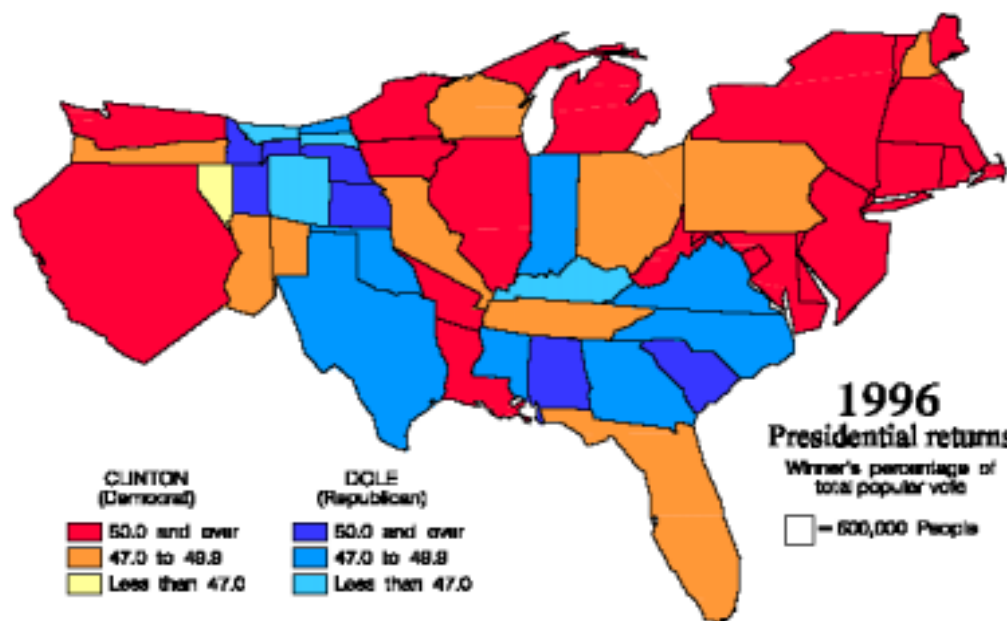
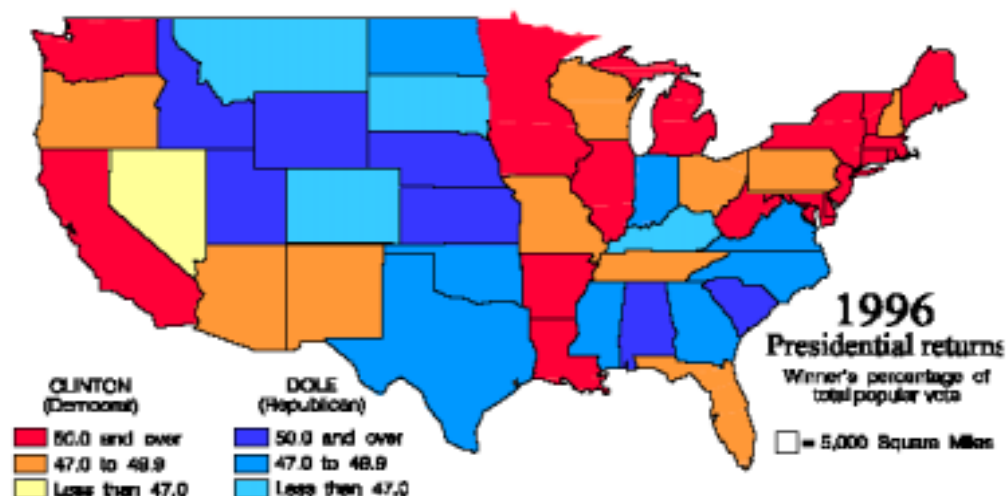
Główny podział map anamorficznych:

- Powierzchniowe
- Liniowe



**Użytki rolne wyłączone na cele
nierolnicze w 1999 roku**
[opracowanie własne]

**Wyniki wyborów prezydenckich w USA
w 1996 r. na tle tradycyjnym – mapa górna,
oraz anamorficznym – mapa dolna**
[Kocmoud, 1997]



Można wyróżnić dwa główne rodzaje map anamorficznych o zmiennej skali liniowej:

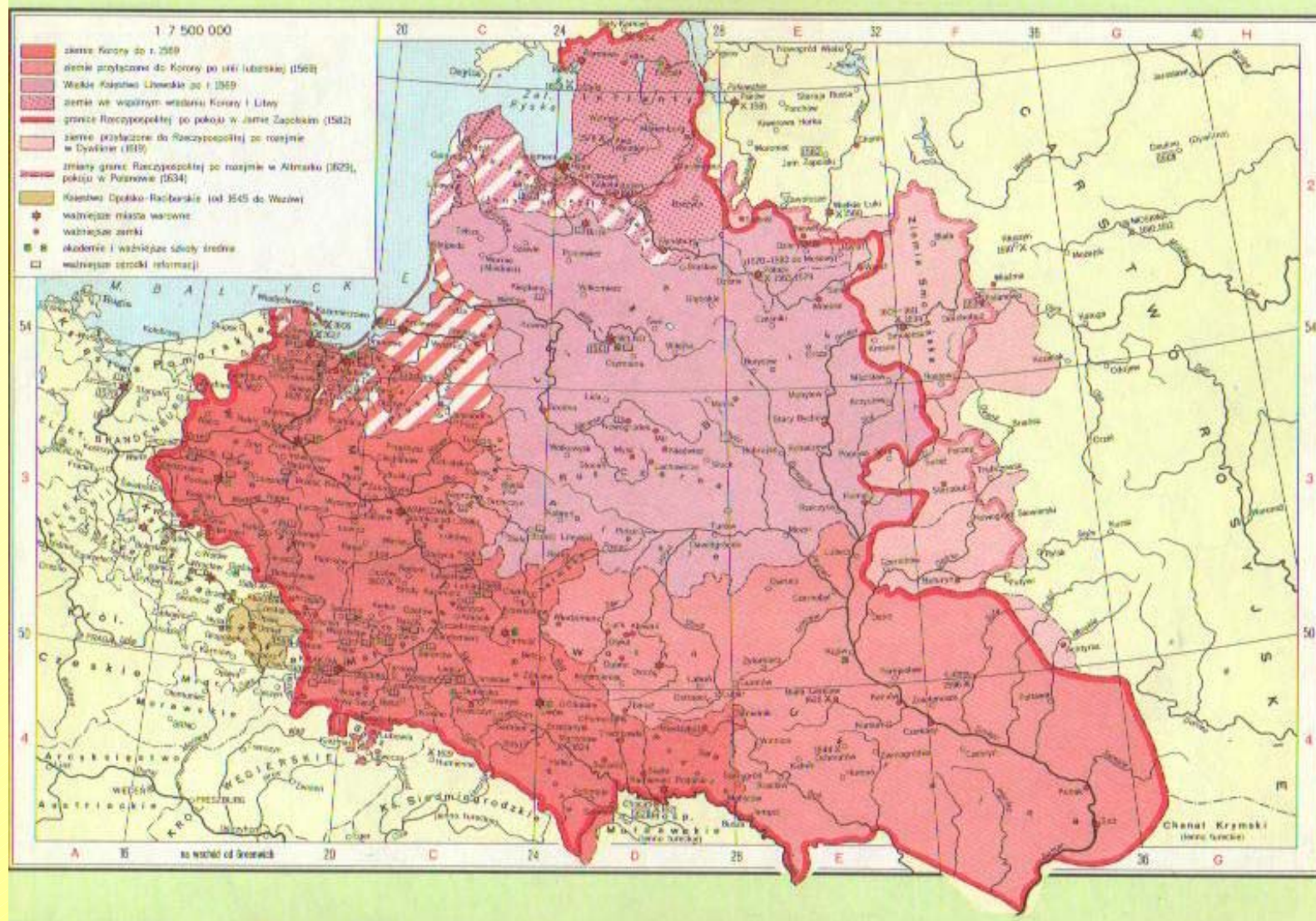
- mapy wykonane dla podkreślenia szczegółów lub uproszczenia schematu połączeń
- mapy, w których długości odzwierciedlają pewną zmienną

Mapy wykonane dla podkreślenia szczegółów
lub uproszczenia schematu połączeń

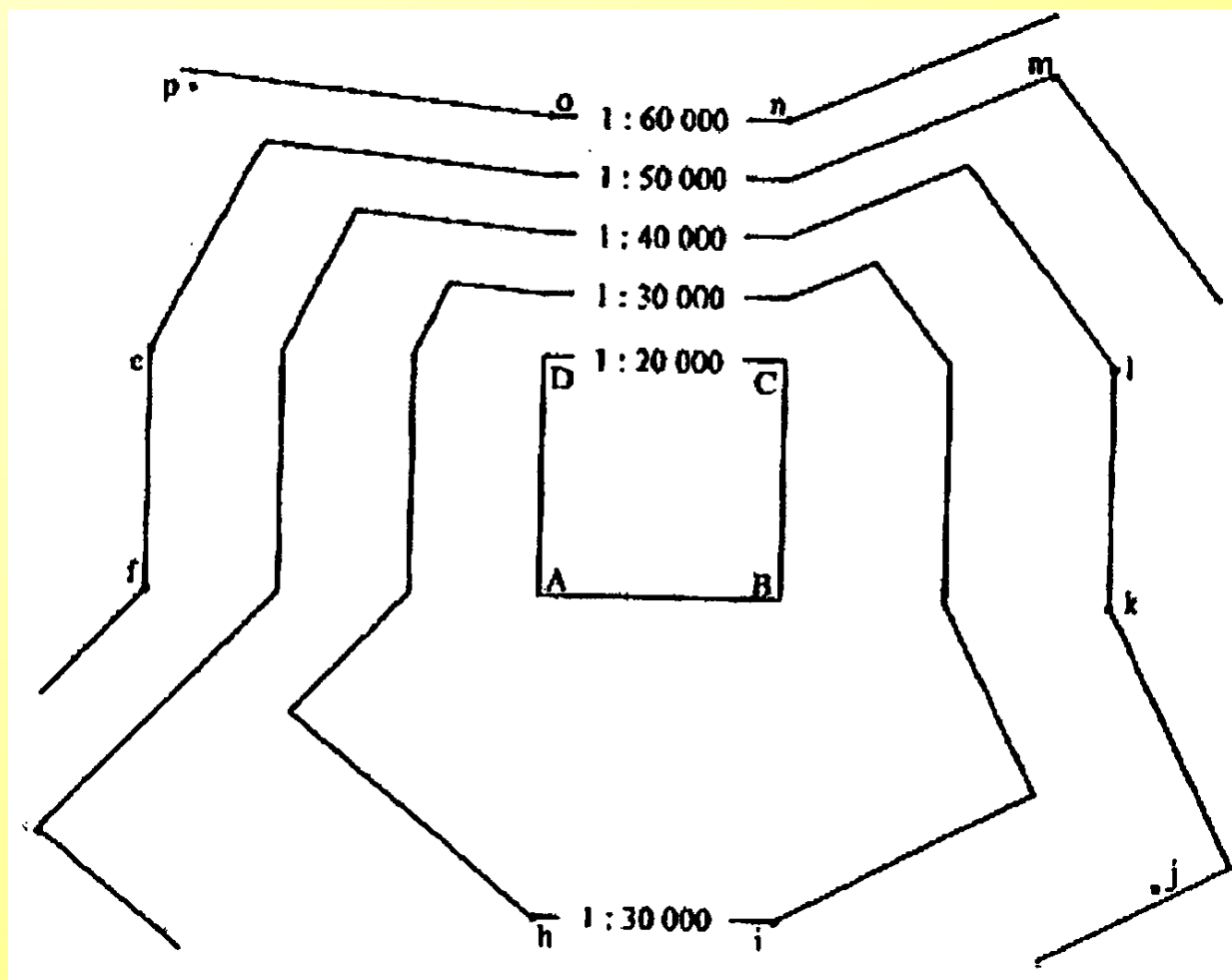




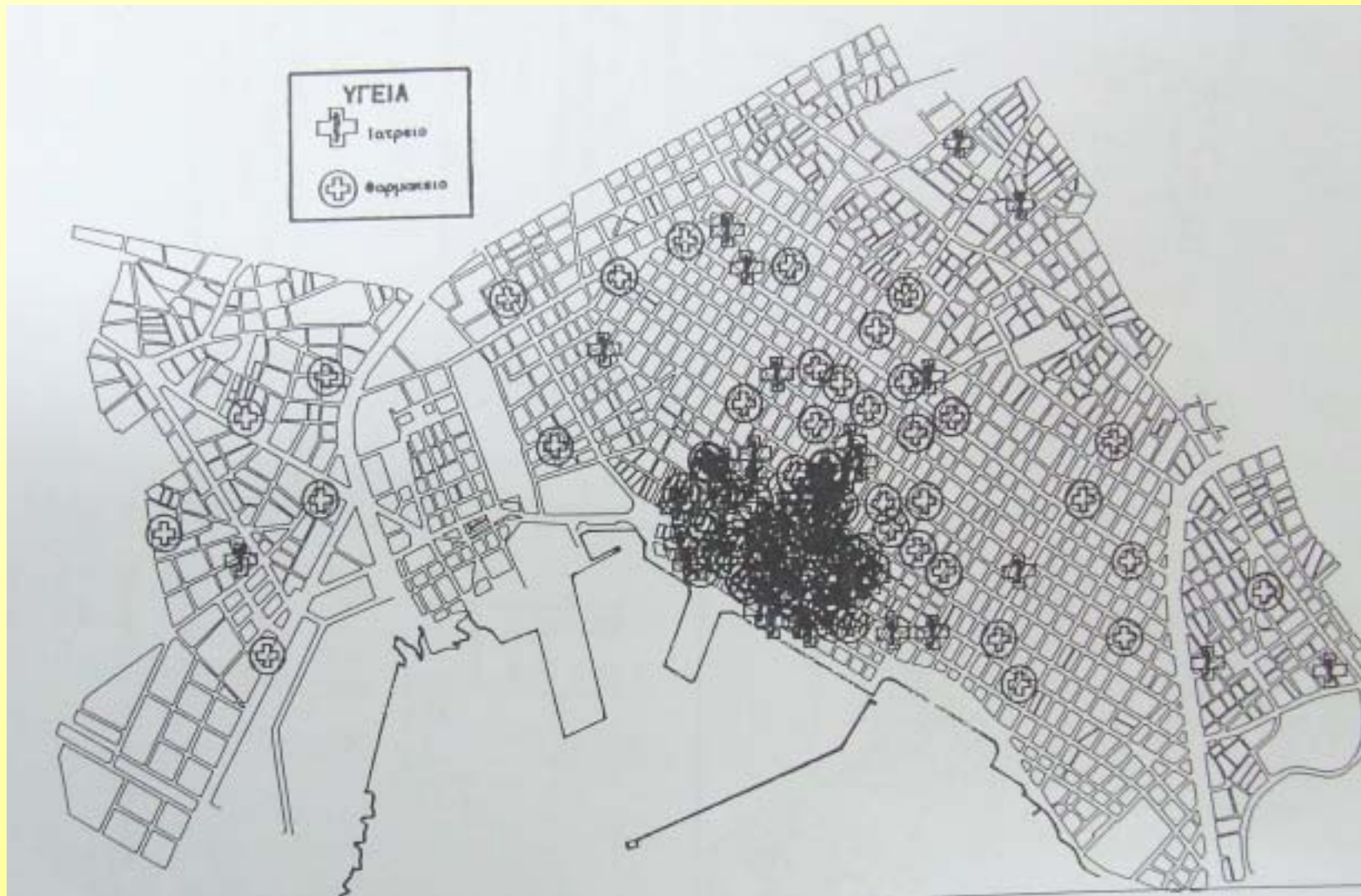
Mapa Polski Wacława Grodeckiego wydana w Bazylei w 1561 roku



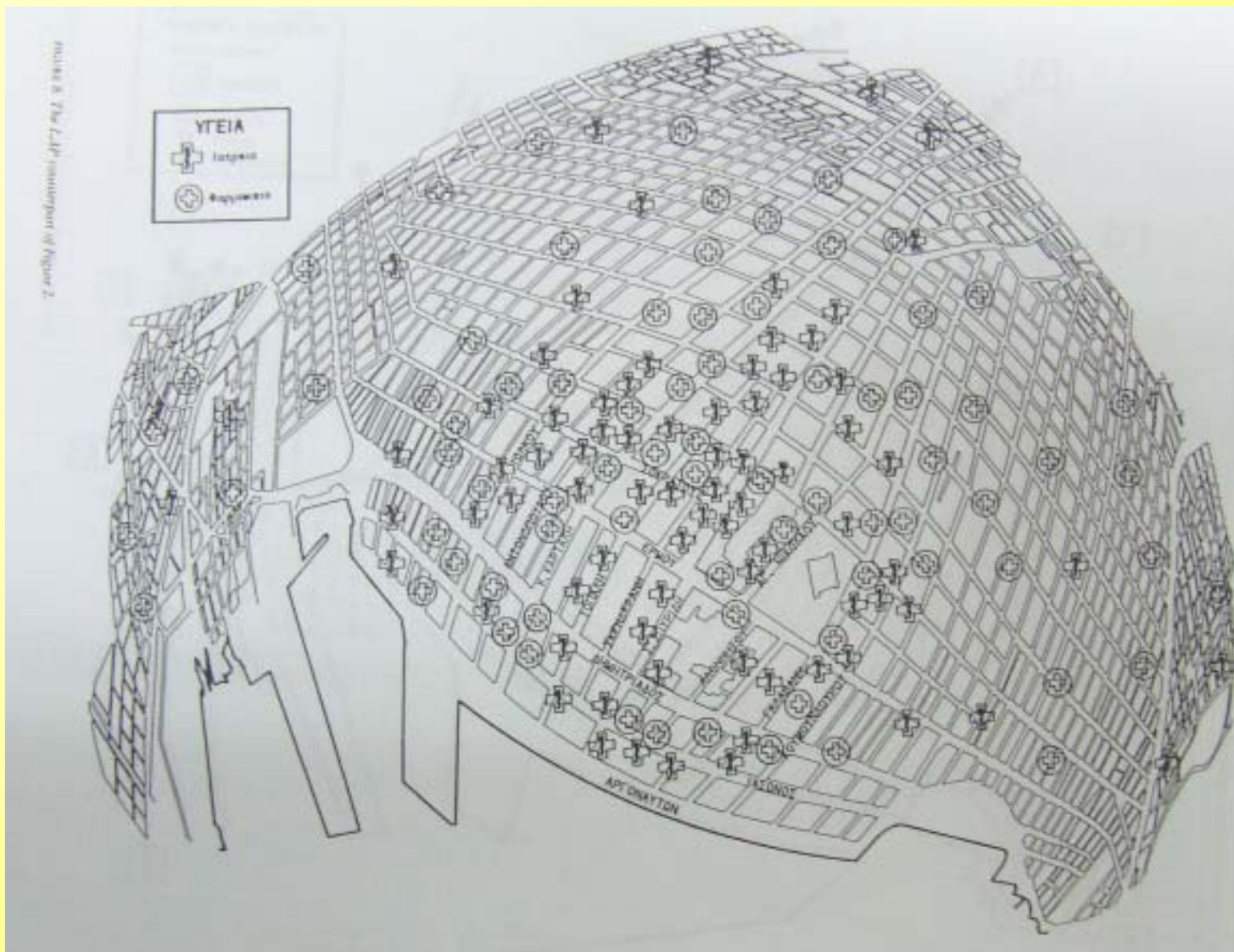
Mapa Polski 1569 - 1648



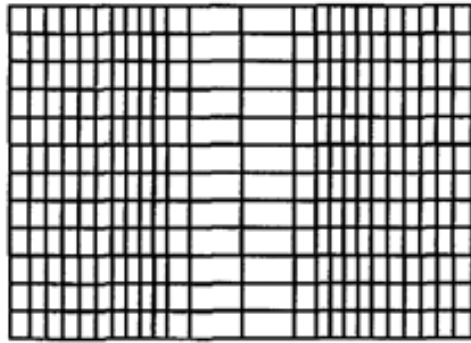
**Siatka mapy anamorficznej Międzynarodowego Kongresu Eucharystycznego –
E.Krzywicka-Blum 1997**



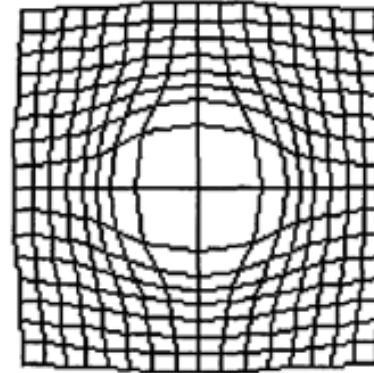
Saloniki – punkty medyczne – C. Boutora, 1994



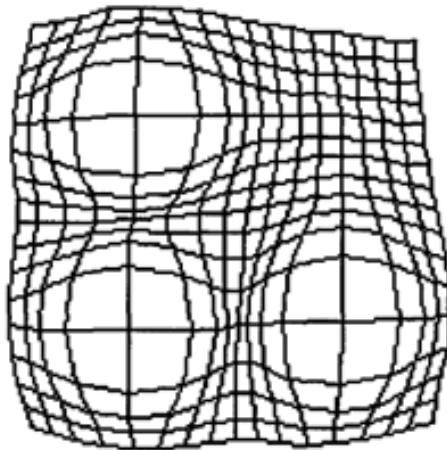
Saloniki – punkty medyczne
mapa po przekształceniu anamorficznym – C. Boutora, 1994



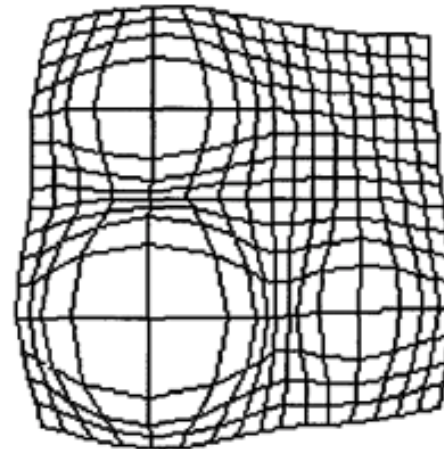
(c)



(d)



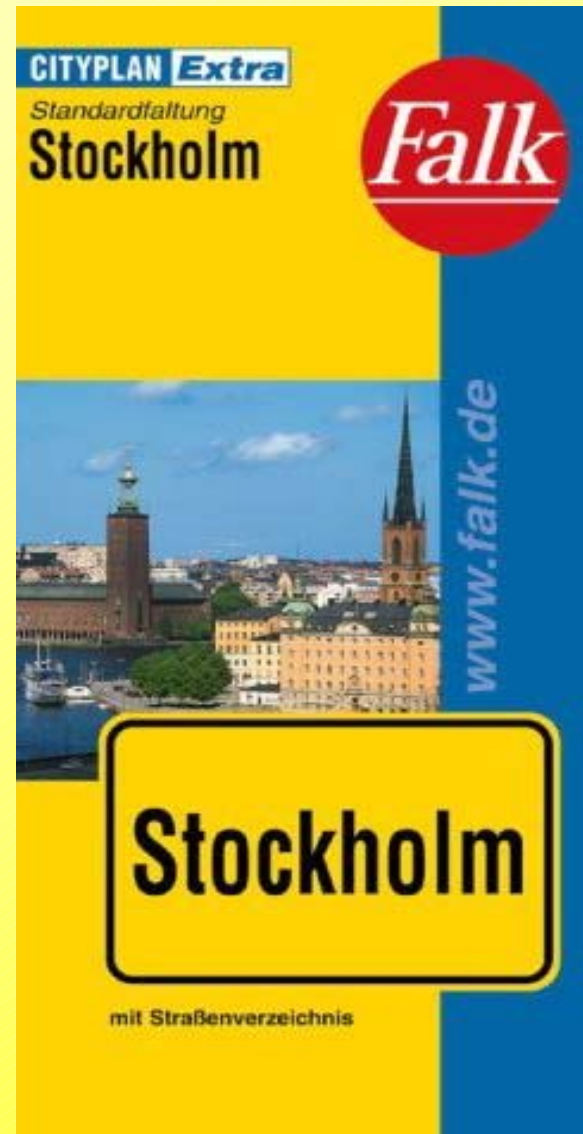
(e)



(f)

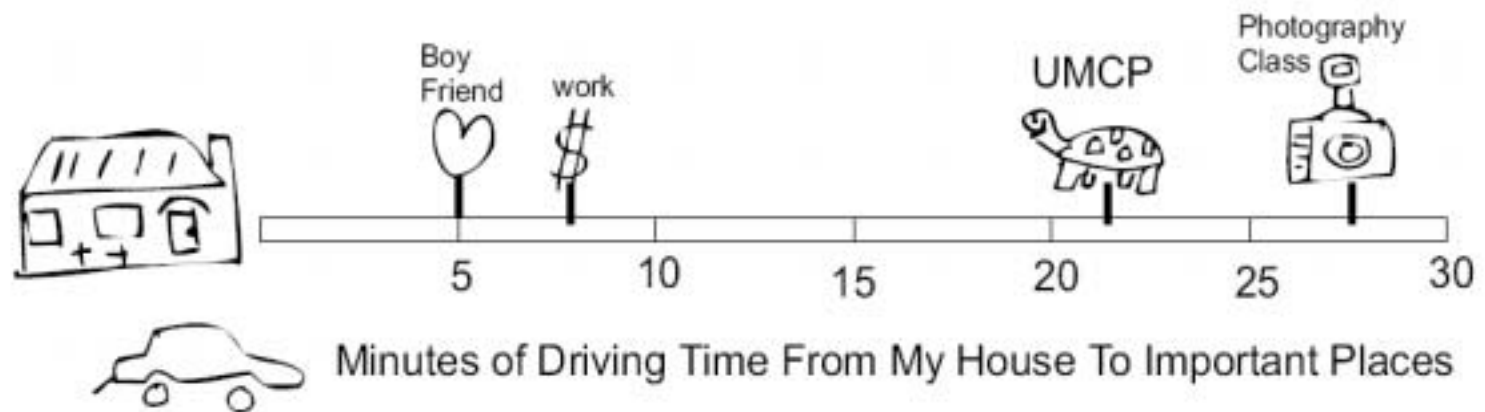
Polyfocal projection – N. Kadmon

Plany miast oficyny Falk
z anamorficznie zmienioną
siatką



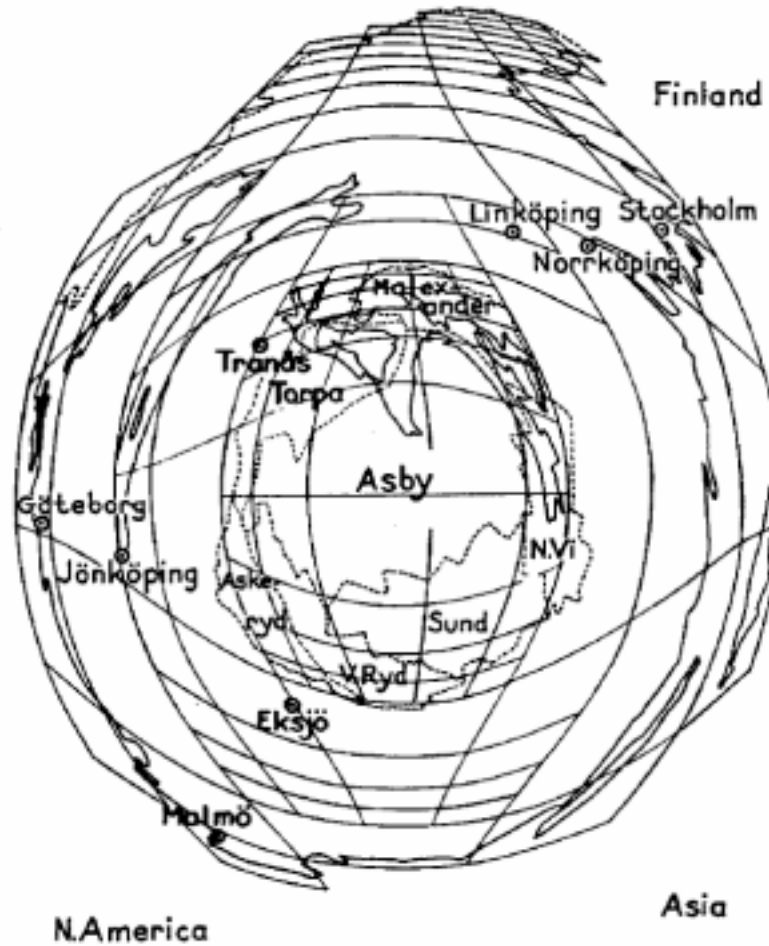
Mapy, w których długości (odległości)
odzwierciedlają pewną zmienną

Linear Driving Time Cartogram



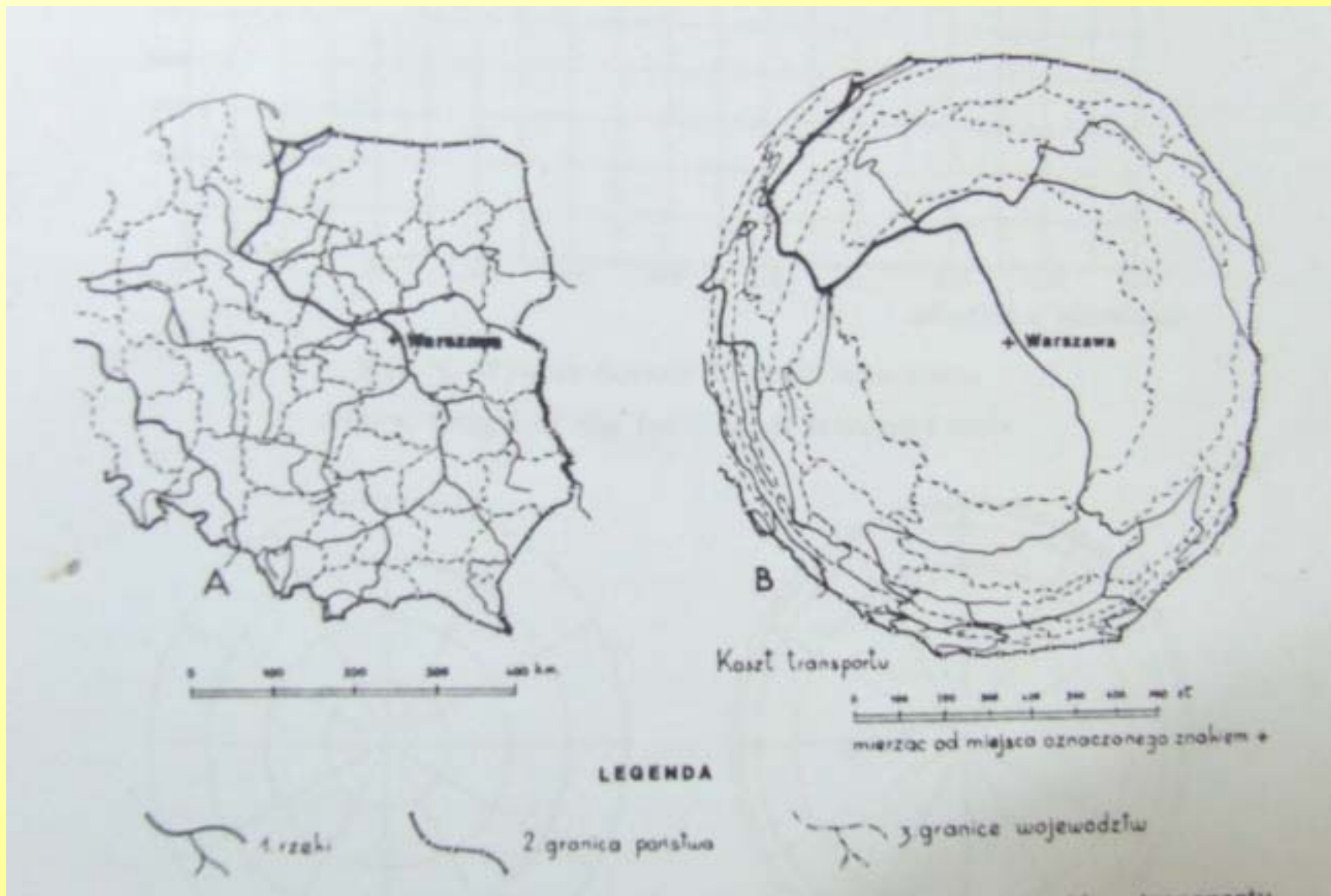
Sposób oswajania dzieci z mapami anamorficznymi - USA

HÄGERSTRAND'S LOGARITHMIC MAP



From: T. Hägerstrand, "Migration and Area", *Migration in Sweden*,
Lund Studies in Geography, Series B, No. 13, 1957.

Mapa kosztów transportu w Szwecji – Hagerstrand, 1957



Mapa kosztów transportu dla Polski – A. Śliwa, 1978

Ceny komunikacji autokarowej z Wrocławia do wybranych miast Europy (bezpośrednie połączenia)

Amsterdam	209
Ateny	280
Barcelona	499
Belfast	535
Belgrad	260
Berlin	131
Berno	200
Bratysława	90
Brno	117
Bruksela	199
Budapeszt	350
Dublin	499
Edynburg	520
Granada	680
Hanower	164
Insbruck	225
Kopenhaga	330
Ljubljana	300
Londyn	250
Luksemburg	190
Lyon	398

Madryt	499
Mińsk	164
Monachium	195
Oslo	340
Palermo	349
Paryż	269
Porto (Portugalia)	800
Praga	75
Rzym	221
Sankt Petrsburg (z Katowic)	380
Skopje	300
Sztokholm	385
Tallin	260
Wenecja	221
Wiedeń	69
Wilno	150
Ystad	228

Źródło: <http://www.euroticket.pl/>



Mapa kosztów komunikacji autokarowej z Wrocławia do wybranych miast Europy [zł] - opracowanie własne

Możliwości zastosowania praktycznego:

- ocena nieruchomości w aspekcie czasowym komunikacji na tle miasta
- planowanie przestrzenne
- metoda prezentacji w materiałach prasowych.
- inne

Możliwości rozwoju:

- opracowanie metody oceny możliwości wykonania mapy anamorficznej przy zadanych warunkach
- opracowanie algorytmów automatyzacji budowy takich map
- optymalizacja kształtów jednostek odniesienia z zachowaniem funkcjonalności mapy

Podsumowanie:

Liniowe mapy anamorficzne stanowią uzupełniającą metodę prezentacji kartograficznej, przeznaczoną raczej dla wyrobionego odbiorcy.

Dziękuję Państwu za uwagę